

PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK
77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
tel. (059)822-55-27 tel. kom. 692-804-519
e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

Nazwa elementu projektu budowlanego	Projekt techniczny
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa drogi gminnej w miejscowości Studzienice w celu dojazdu do gruntów rolnych
Adres obiektu budowlanego	Miejscowość: Studzienice, ul. Dworcowa
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Nazwa jednostki ewid.	Studzienice [220108_2]
Nazwa i nr obrębu ewid.	[220108_2.0011] Studzienice
Nr działek ewidencyjnych	126/1, 126/2, 132, 156 obręb Studzienice 0011
Inwestor	Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9 77-143 Studzienice

branża	Funkcja projektowa	Dane	Data	podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Maciej Rybarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. POM/0140/POOD/05	03.06.2026 r.	
drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Patryk Szczepanik uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr uprawnień: POM/0277/PWOD/12	03.06.2026 r.	
	Asystent projektanta	mgr inż. Janusz Mortas	03.06.2026 r.	

Bytów, dnia 03.06.2026r.

Spis treści:

część opisowa projektu technicznego	str. 3-6
1 Zakres opracowania	str. 3
2 Stan istniejący	str. 3
3 Stan projektowany	str. 4
3.1 Funkcja drogi	str. 4
3.2 Przyjęte parametry techniczne	str. 4
3.3 Konstrukcja nawierzchni	str. 4
3.4 Usytuowanie w planie	str. 5
3.5 Układ wysokościowy	str. 5
3.6 Odwodnienie	str. 5
3.7 Uzbrojenie terenu	str. 5
3.8 Rozbiórki	str. 5
3.9 Roboty ziemne	str. 5
3.10 Szata roślinna	str. 6
3.11. Projekt docelowej organizacji ruchu	str. 6
4 Kanał technologiczny	str. 6
5 Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych	str. 6
6 dokumenty dołączone do projektu	
6.1 oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego	str. 7
6.2 kopia uprawnień budowlanych	str. 8-11
6.3 zaświadczenia o przynależności do izby	str. 12-13
7 Wykazy do projektu technicznego	
Załącznik nr 1 Tabela robót ziemnych	
Załącznik nr 2 Wykaz zjazdów	
8 część rysunkowa projektu technicznego	
orientacja	
plan zagospodarowania terenu	rys. nr 1.1 - 1.2
przekrój konstrukcyjny - jezdnia	rys. nr 2.1 – 2.2
profil podłużny	rys. nr 3
schemat zjazdu	rys. nr 4
przekroje poprzeczne	rys. nr 5.1 - 5.3
schemat studni chłonnej	rys. nr 6.1 – 6.2
wpust uliczny i studnia chłonna	rys. nr 7

Część opisowa projektu technicznego

Podstawa opracowania:

- umowa zawarta z inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022r. poz. 1518),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

1. Zakres opracowania

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa odcinka drogi wewnętrznej obejmującej działkę nr 126/1, 126/2, 132, 156 obręb Studzienice 0011 na długości 232,90mb. Inwestycja położona jest na terenie Studzienice, pow. bytowski, woj. pomorskie.

2. Stan istniejący

W miejscowości Studzienice na części ul. Dworcowej objętej opracowaniem znajduje się pas drogi gminnej użytkowany jako dojazd do zabudowy domków jednorodzinnych. Droga składa się z nawierzchni gruntowej szerokości od 4,0 m do 5,0m, pobocza gruntowe.

W miejscu projektowanej drogi znajdują się sieci uzbrojenia terenu;

- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna
- napowietrzna i podziemna sieć energetyczna

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, brak jest nośności, jest nierówna, droga jest źle odwodniana, robią się zastoiska wody. Pobocza gruntowe są nierównomierne, zawyżone, nierówne

Stan drogi jest zły ze względu na złe powierzchniowe odprowadzenie wód oraz niską nośność Droga przebiega po terenie równinnym i lekko pagórkowatym.

3. Stan projektowany

Inwestycję zaprojektowano na podstawie decyzji celu publicznego nr RI.6733.1.2026.KW wydanej przez Wójta Gminy Studzienice dnia 06.05.2026.

Zaprojektowano drogę lokalną klasy D jedna jezdni dwupasowa. Szerokość jezdni 5,0m dwa pasy ruchu po 2,5m każdy.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022r. poz. 1518), projektuj się drogę klasy D dojazdowa, na podstawie §17 ust. 1 pkt 7 zaprojektowano jezdnię szerokość 5,0m, (2x2,5)m.

3.1 Funkcja drogi

Budowa drogi poprawi bezpieczeństwo komunikacyjne, a zwłaszcza poprawi komfort poruszania się po utwardzonej jezdni. Należy zauważyć, że znacznej poprawie ulegnie również estetyka przebudowywanego terenu.

3.2 Przyjęte parametry techniczne

Jezdnia:

- klasa drogi - D
- Kategoria obciążenia ruchem - KR1
- Szerokość jezdni - 5,0m
- pobocza obustronne - 75 cm

Zjazd:

- klasa drogi - zjazd
- Kategoria obciążenia ruchem - KR1
- szerokość zjazdów na przyległe posesje - dostosowane do istniejących szerokość, minimalna szerokość 3,0m
- długość zjazdów do granicy pasa drogowego

3.3 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie wytycznych dotyczących nawierzchni, przewidywanej struktury rodzajowej ruchu i obciążeń oraz optymalizacji kosztów realizacji inwestycji zaprojektowano następujący układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

Jezdnia:

- 8 cm kostka betonowa 10x20 kolor szary
- 5 cm warstwa podsypki cem.-piask.1:4
- 20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
- 15 cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$
- podłoże $I_s \min=0,97$

Zjazd na przyległe posesje:

- 8 cm kostka betonowa 10x20 kolor grafit
- 5 cm warstwa podsypki cem.-piask.1:4
- 20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
- 10cm warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego np. pospółka
- podłoże $I_s \min=0,97$

Pobocza:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 grubości min. 10 cm.

2.3.4 Usytuowanie w planie

Zgodnie z rysunkiem nr 1.1 i 1.2 - Plan zagospodarowania terenu

2.3.5 Układ wysokościowy

Układ wysokościowy zaprojektowano tak, aby nawiązać się wysokościowo do istniejącej jezdni, zjazdów oraz zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni.

3.4 Usytuowanie w planie

Zgodnie z rysunkiem nr 1.1 i 1.2 - Plan zagospodarowania terenu

3.5 Układ wysokościowy

Układ wysokościowy zaprojektowano tak, aby nawiązać się wysokościowo do istniejącej jezdni, zjazdów oraz zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni. Niweletę drogi należy wykonać zgodnie z rysunkiem 2 profil podłużny.

3.6 Odwodnienie

Wody opadowe będą odprowadzane do projektowanych wpustów ulicznych z osadnikiem, z dnem prefabrykowanym, ustawiony na podsypce z tłucznia lub żwiru gr. 15 cm. Na studziencie osadzony zostanie, wpust uliczny klasy D400. Przykanalik grawitacyjny łączący wpust uliczny ze studnią chłonną wykonać należy z rur PP lub PVC kanalizacyjnych Dz200mm typ S łączonych na uszczelki. Wykopy pod kanały, o szerokości w dnie 0,8m wykonać jako wąskoprzestrzenne, o ścianach pionowych z pełną ich obudową.

Kanał należy układać, na rodzimym gruncie piaszczystym a w przypadku wystąpienia gruntów innych niż piaszczyste rury układać na podsypce żwirowo-piaskowej 1:0,3 wyrobionej na kąt 90° o grubości 15 cm. Zasypkę wykonać do wysokości 20cm ponad wierzch rury gruntem piaszczystym nowym z ręcznym zagęszczeniem ubijakami, a dalej mechanicznie do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is=0,97$.

Ze względu na istniejące warunki terenowe (brak w pobliżu odpowiedniego odbiornika) oraz warunki gruntowe (piaski średnioziarniste i drobnoziarniste, brak wód gruntowych) przewiduje się odprowadzanie wód opadowych do ziemi za pomocą dwóch studni chłonnych: betonowej fi 1800 gł. 2,5m

3.7 Uzbrojenie terenu

Na rozpatrywanym terenie przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego tj.:

- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna
- sieci energetyczne napowietrzne i podziemne

3.8 Rozbiórki

W ramach przebudowy jezdni rozbiórcze ulegnie istniejąca nawierzchnia zjazdów z płyt żelbetowych o wym. 100x75x12,5 oraz płyt betonowych 60x40x10. Płyty te zostaną ponownie ułożone – regulacja wysokościowa z dostosowaniem do projektowanej jezdni.

3.9 Roboty ziemne

Gospodarka humusem

Nie przewiduje się odzysku humusu

Roboty ziemne

Obejmują wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni i zjazdów. Nasypy wykonać w miarę możliwości i przydatności z gruntu rodzimego. Nadmiary urobku z wykopów wywieźć i zutylizować. Niedobory materiału na nasypie wykonać z gruntów przepuszczalnych (pospółki, żwiry, piaski) przydatnego na nasypy po zagęszczeniu do stopnia $I_s=1,0$. Urobek z korytowania jezdni należy wykorzystać do uzupełnienia poboczy.

3.10 Szata roślinna

Realizacja projektu nie wymaga wycinki drzew. Należy wykarczować wszystkie pnie po ścinie drzew, skarpy uporządkować przez wywiezienie pni, starych konarów, gałęzi itp. a skarpy uporządkować przez ułożenie warstwy humusu gr. 10 cm z obsianiem mieszanką traw.

3.11. Projekt docelowej organizacji ruchu

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.) wykonano projekt stałej organizacji ruchu, który stanowi osobne opracowanie

4. Kanał technologiczny

Zgodnie z art. 39. ust. 6ba ustawy z dnia 5 sierpnia 2022r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz innych ustaw (Dz. U. poz. 1783) zarządca drogi rezygnuje z lokalizacji kanału technologicznego.

5. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

- 1) Do Budowy drogi będą wykorzystywane wyłącznie te materiały, które posiadają atesty dopuszczające je do stosowania w budownictwie drogowym.
- 2) Przy budowie drogi nie przewiduje się wycinki drzew.
- 3) Wymagania ogólne wykonania robót:
 - roboty należy wykonać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego, normami i przepisami, w tym z zakresu ochrony środowiska,
 - w trakcie robót budowlanych należy zabezpieczyć wierzchnią warstwę terenu/gleby, a po zakończeniu prac ziemnych teren inwestycji należy doprowadzić do stanu umożliwiającego kontynuację dotychczasowego sposobu użytkowania,
 - prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom,
 - roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
 - w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami,
- 4) Wymagania szczegółowe wykonania robót:
 - warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez inwestora.
 - wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM.

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z
OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oświadczam, że

PROJEKT TECHNICZNY

**"Budowa drogi gminnej w miejscowości Studzienice w celu dojazdu do gruntów rolnych"
na dz. nr 126/1, 126/2, 132, 156 obręb Studzienice 0011, gmina Studzienice"**

został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, instrukcjami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej i jest on kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Projektant:

mgr inż. Maciej Rybarczyk

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. POM/0140/POOD/05

Projektant sprawdzający:

mgr inż. Patryk Szczepanik
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Nr ewid. POM/0117/PBD/20

Bytów, dnia 03.06.2026r.

IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(*) Tel. (0-58) 924-89-77
Fax (0-58) 901-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 272/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z.2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z.2003 r. Nr 207,2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan MACIEJ RYBARCZYK
magister inżynier
urodzony dnia 03.10.1972 r w Bytowie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0140/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kołasa



WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
1. Pan Maciej Rybarczyk
77-100 Bytów, ul. H. Sienkiewicza 6/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Maciej Rybarczyk upoważniony jest do:

Na podstawie art. 12 ust. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) nadane Panu Maciejowi Rybarczykowi uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie posiadanej specjalności.

Zgodnie z § 18 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817) nadane Panu Maciejowi Rybarczykowi uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 cytowanego Rozporządzenia Pan Maciej Rybarczyk posiada w zakresie swojej specjalności uprawnienia do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98
-4-

Gdańsk, dnia 28 września 2020 r.

sygn. akt. 51/POM/OKK/19

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Patryk Szczepanik
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 16.07.1990 r. w Bytowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0117/PBD/20

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Patryk Szczepanik upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust.1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a. droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Patryk Szczepanik
77-100 Bytów, ul. Wyspiańskiego 34
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-H72-9DG-7US *

Pan Maciej Rybarczyk o numerze ewidencyjnym POM/BO/4228/01
adres zamieszkania ul. Bursztynowa 14, 77-100 Bytów
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-15 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-KYB-18Y-AAL *

Pan Patryk Szczepanik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0367/18
adres zamieszkania ul. Szkolna 6/7, 77-141 Borzytuchom
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-29 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych

Budowa drogi gminnej w miejscowości Studzienice
w celu dojazdu do gruntów rolnych

Załącznik nr 1

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Przekrój	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
	W	N	W	N		W	N		W	N
	m ²		m ²		mb	m ³		m ³	m ³	
0,00	0,10	0,00	0,350	0,000	23,0	8,05	0,00	0,00	8,05	0
23,00	0,60	0,00	1,175	0,000	14,0	16,45	0,00	0,00	16,45	0
37,00	1,75	0,00	2,000	0,000	20,0	40,00	0,00	0,00	40,00	0
57,00	2,25	0,00	2,000	0,000	13,0	26,00	0,00	0,00	26,00	0
70,00	1,75	0,00	2,300	0,000	23,0	52,90	0,00	0,00	52,90	0
93,00	2,85	0,00	1,700	0,050	14,0	23,80	0,70	0,70	23,10	0
107,00	0,55	0,10	0,275	0,150	24,0	6,60	3,60	3,60	3,00	0
131,00	0,00	0,20	0,850	0,175	19,0	16,15	3,33	3,33	12,83	0,00
150,00	1,70	0,15	1,275	0,125	16,0	20,40	2,00	2,00	18,40	0,00
166,00	0,85	0,10	1,225	0,150	17,0	20,83	2,55	2,55	18,28	0,00
183,00	1,60	0,20	1,475	0,550	14,0	20,65	7,70	7,70	12,95	0,00
197,00	1,35	0,90	1,525	0,525	24,0	36,60	12,60	12,60	24,00	0,00
221,00	1,70	0,15	1,125	0,600	11,9	13,39	7,14	7,14	6,25	0,00
232,90	0,55	1,05	0,275	0,525		0,00	0,00	0,00	0	0,00
RAZEM:					232,9	302	40	40	262	0

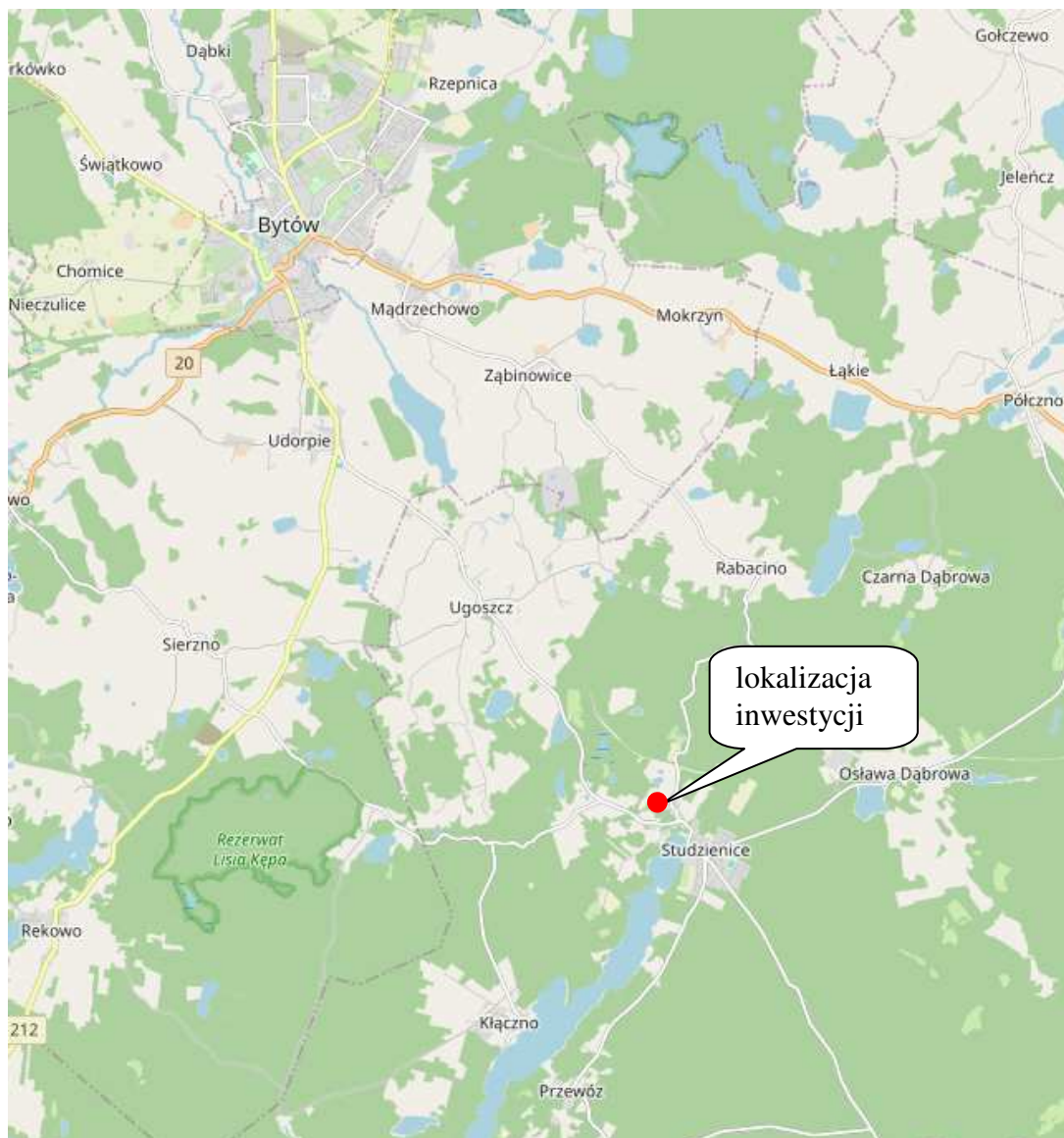
Wykop **302 m³**
Nasypy **40 m³**

WYKAZ ZJAZDÓW

Lp.	km	strona	Skos / R	długość	szerokość	powierzchnia kostka bruk gr. 8cm	płyty MEBA (przełżenie)	opornik betonowy 8x12x100
				[m]	[m]	[m ²]	[m ²]	[mb]
1	0+025,7	prawa	-	8	3,0	25,5		20,0
2	0+079,4	prawa	R=6, R=4	3	5,5	24,0		16,5
3	0+128,6	prawa	-				10,0	5,0
4	0+214,4	prawa	R-10, R=4	3,3	7,0	33,0		20,5
5	0+229,8	prawa	-	2,5	3,0	8,0		8,5
RAZEM:						90,5	10,0	70,5

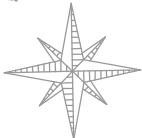
ORIENTACJA

"Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Studzienice"



Obręb: Studzienice [220108, 2.0011]
Jednostka ewidencyjna: Studzienice [220108_2]
Powiat: Bytowski [2201]
Województwo: pomorskie [22]

Obszar opracowania: 6640,893,2025
ID Pracy: 10.07.2025.r.
Data opracowania:



W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążeń nieruchomości w postaci służebności przechodu lub przejazdu. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbudowań, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Jednostka wykonawstwa geodezyjnego:
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
ŁUKASZ LANDOWSKI
76-012 ŻYDOWO 88-B
NIP 499-084-43-35 REGON 321256857

Kierownik Prac - Geodeta uprawniony:
Piotr Adamecki, nr upr.: 15500 (1.2)

471550
5986700

Pświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oparte na technicznych podstawach zawodowych, jednoczesne informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności i nieję za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640,893,2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Słuska Bytowski
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Łukasz Landowski 76-012 Żydowo 88-B
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozycyjnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr 6640,893,2025, 32239 z dnia 24.07.2025r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Geodeta Uprawniony Inż. Piotr Adamecki upr.: nr 15500

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500

KONIEC PROJ. DROGI
km 0+232,90

zjazd km 0+229,8
dł. 2,5m, szer. 5,0m

zjazd km 0+214,4
dł. 5,5m, szer. 1,0m

W5
R= 150,00
q[g]= 6,4151
l= 15,12
T= 7,56
B= 0,19
X(N)= 5996694,37
Y(E)= 6471609,34
i= 4,00%

W4
R= 100,00
q[g]= 5,0276
l= 7,90
T= 3,95
B= 0,08
X(N)= 5996669,56
Y(E)= 6471625,38
i= 4,00%

rura drewniana fi100 L=5,5mb

SLK 0+174,00
PLK 0+170,05

km 0+166,5

zlewnia nr 2
zlewnia nr 1

LEGENDA:

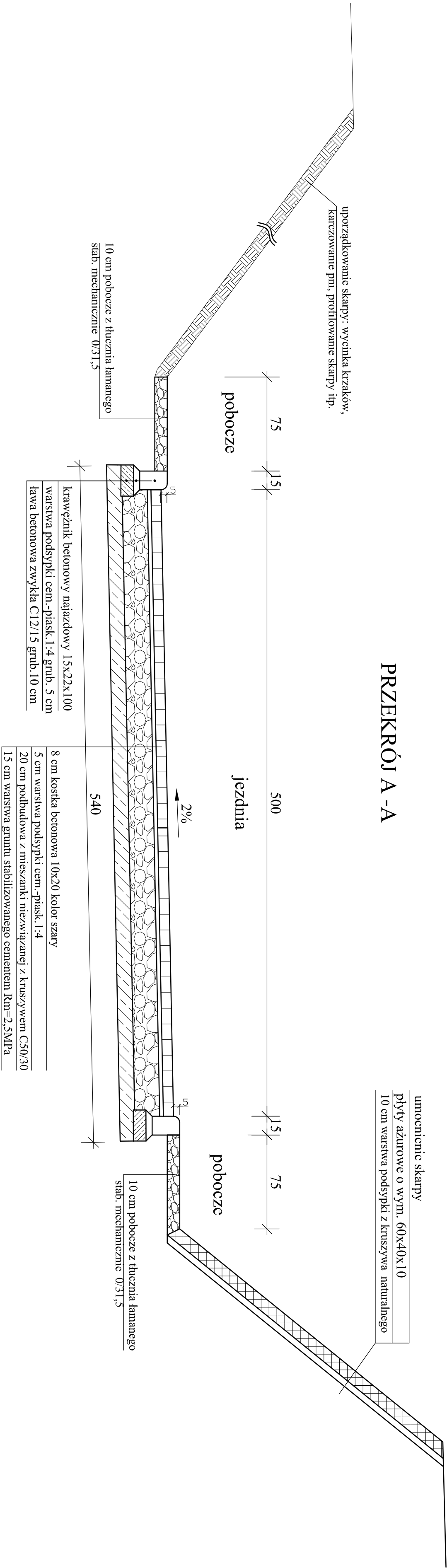
- krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100
 - opornik 12x25x100
 - krawędź pobocza z KŁ.SM gr. 10 cm
 - oś drogi
 - jezdnia kostka betonowa gr. 8 cm kolor szary
 - zjazdy kostka betonowa gr. 8 cm kolor grafit
 - umocnienie skarpy - płyty ażurowe o wym. 60x40x10 kolor szary
 - rura osłonowa gładkościana dwudzielna typu Arot z HPPE fi 100
 - pnie drzew przeznaczone do karczowania
- mr 1 - 8

R= 40,00
q[g]= 61,7213
l= 38,78
T= 21,07
B= 5,21
X(N)= 5996632,21
Y(E)= 6471645,54
i= 4,00%

TEMAT: Budowa drogi gminnej w miejscowości Studzienice w celu dojazdu do gruntów rolnych	
INWESTOR: Gmina Studzienice	DATA: 03.06.2026r.
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	SKALA 1:500
SPRAWDZAŁ: mgr inż. Patryk Szczepanik	Rys. nr 1.2
NAZWA RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	

uporządkowanie skarpy: wycinka krzaków, karczowanie pnii, profilowanie skarpy itp.

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
Skala 1:25

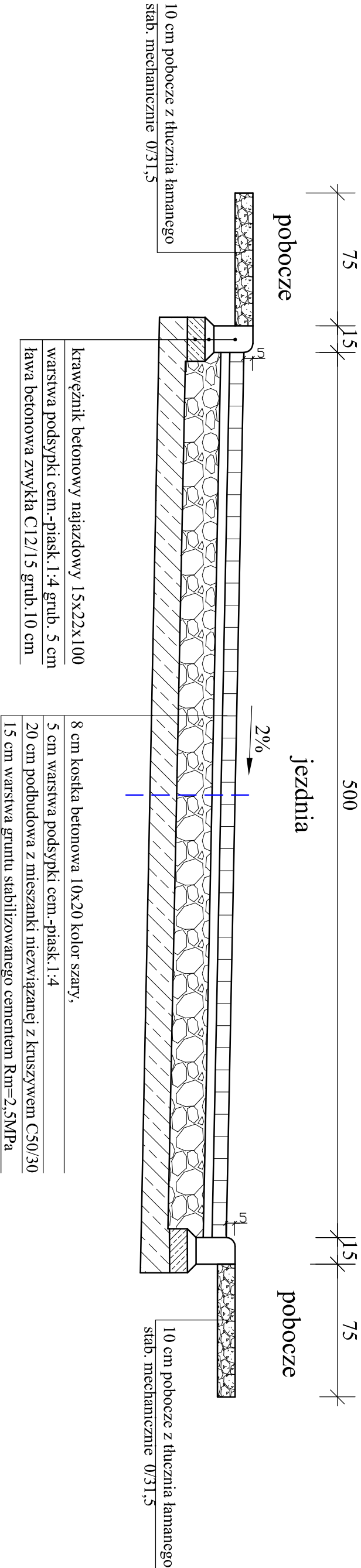


TEMAT: Budowa drogi gminnej w miejscowości Studzience w celu dojazdu do gruntów rolnych		
INWESTOR: Gmina Studzience ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzience		DATA: 03.06.2026
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:25
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Patryk Szczepanik	podpis	Rys. nr 2.1
NAZWA RYSUNKU: PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE		

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

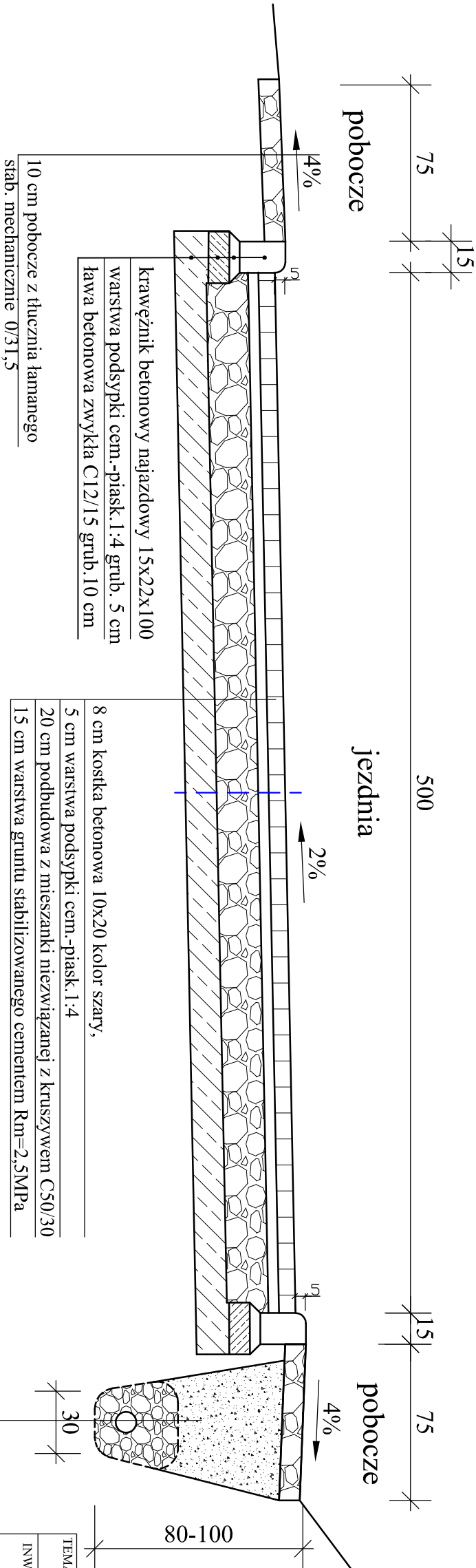
Skala 1:25

PRZEKRÓJ B - B



PRZEKRÓJ C - C

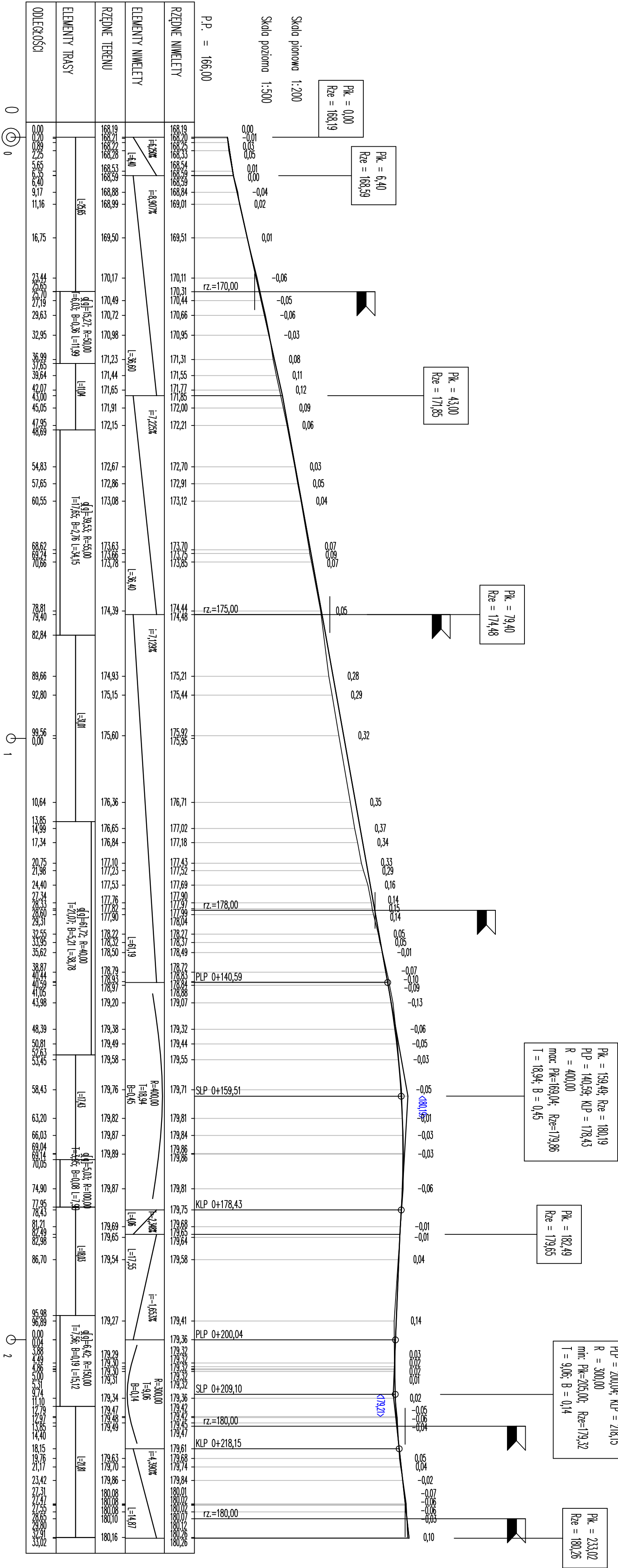
w km 0+204 - 0+145 L=59



kruszywo zasypowe pospółka	
geowłóknina separacyjno-filtracyjna o gramaturze 150	
kruszywo frakcji 8/16	
rura drenarska DN110 SN8, TP	

TEMAT: Budowa drogi gminnej w miejscowości Studzienice w celu dojazdu do gruntów rolnych		
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice		DATA: 03.06.2026
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:25
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Patryk Szczepanik	podpis	Rys. nr 2.2
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		

PROFIL PODŁUŻNY TERENU
SKALA 1:50:200

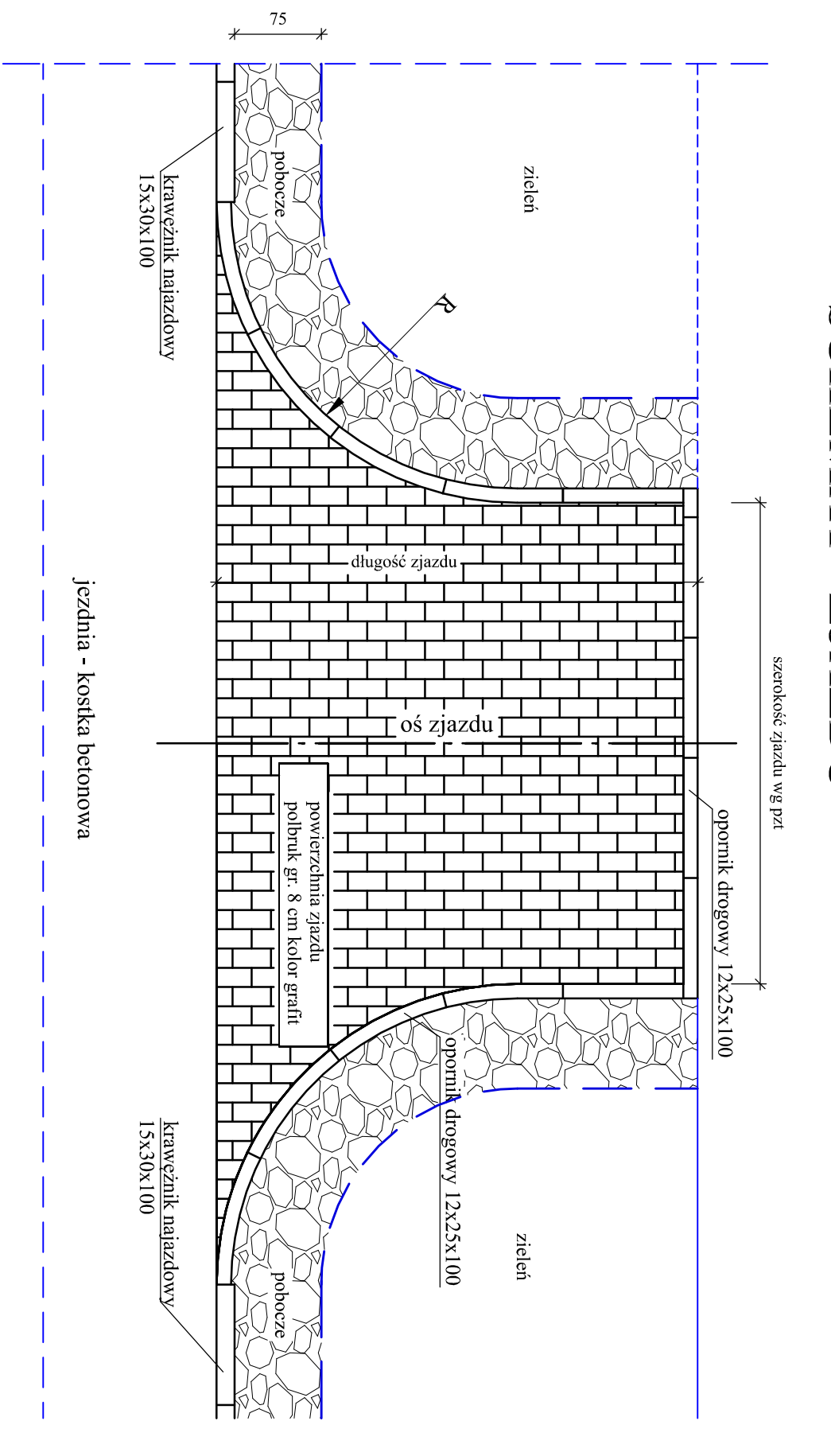


- LEGENDA:
- niweleta proj. nowierzchni
 - istniejący teren
 - zjazd w prawo
 - zjazd w lewo

TEMAT: Budowa drogi gminnej w miejscowości Studzience w celu dojazdu do gruntów rolnych		
INWESTOR: Gmina Studzience ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzience		DATA: 03.06.2026
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybaczek	podpis	SKALA 1:50:200
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Patryk Szczepanik	podpis	Rys. nr 3
NAZWA RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY TERENU		

SCHEMAT ZJAZDU

SKALA 1:50



KONSTRUKCJA ZJAZDU

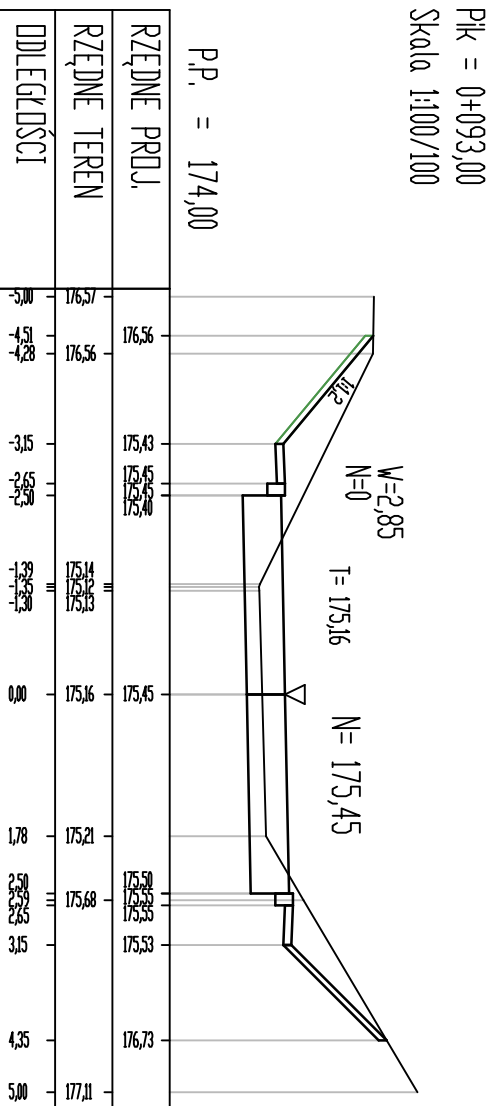
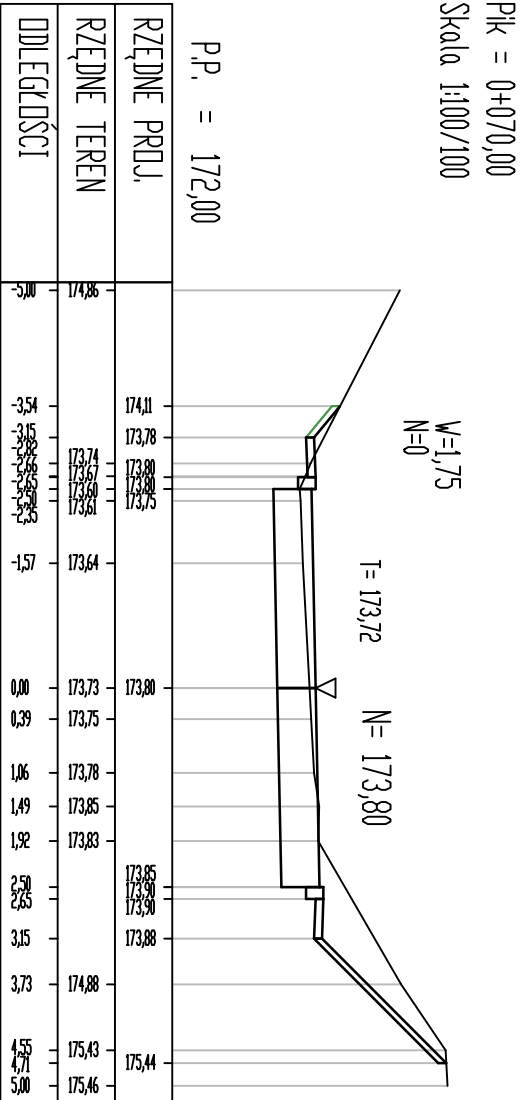
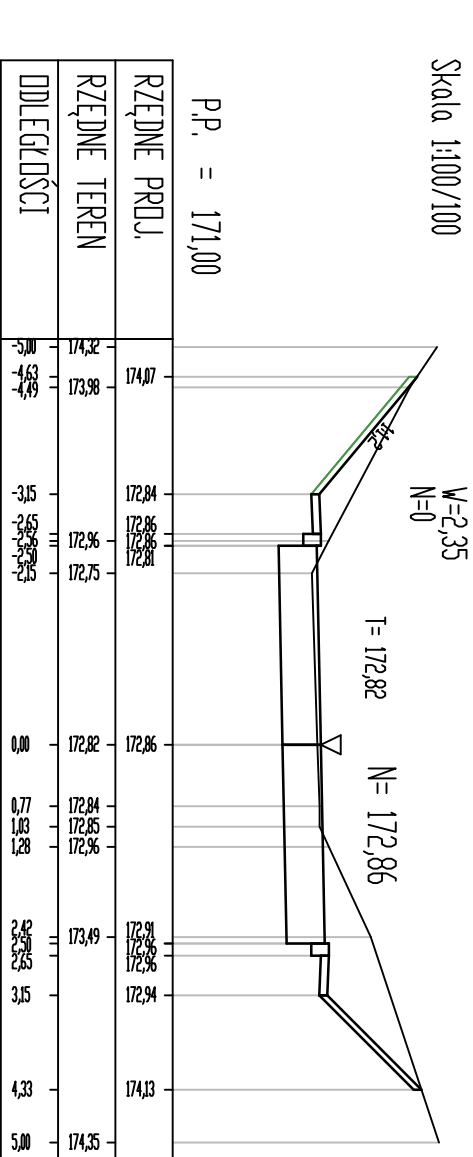
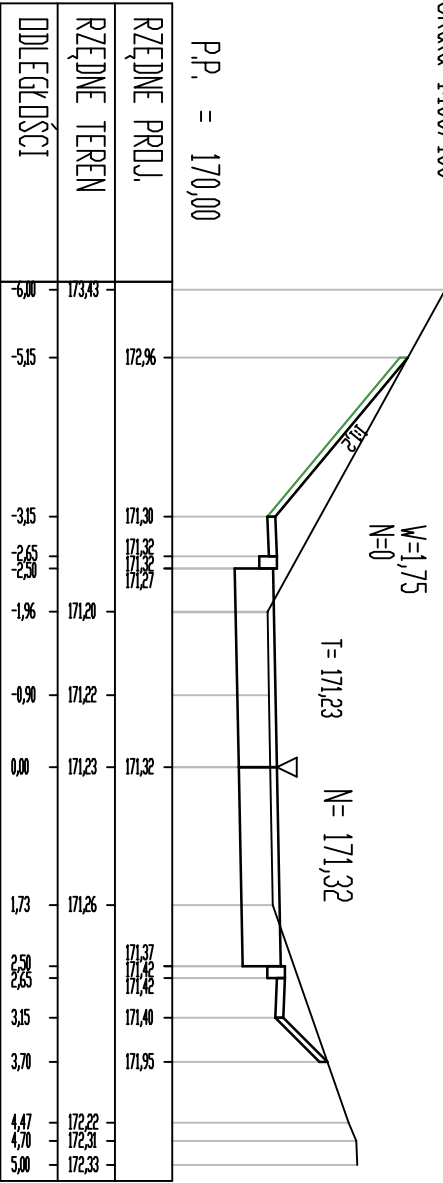
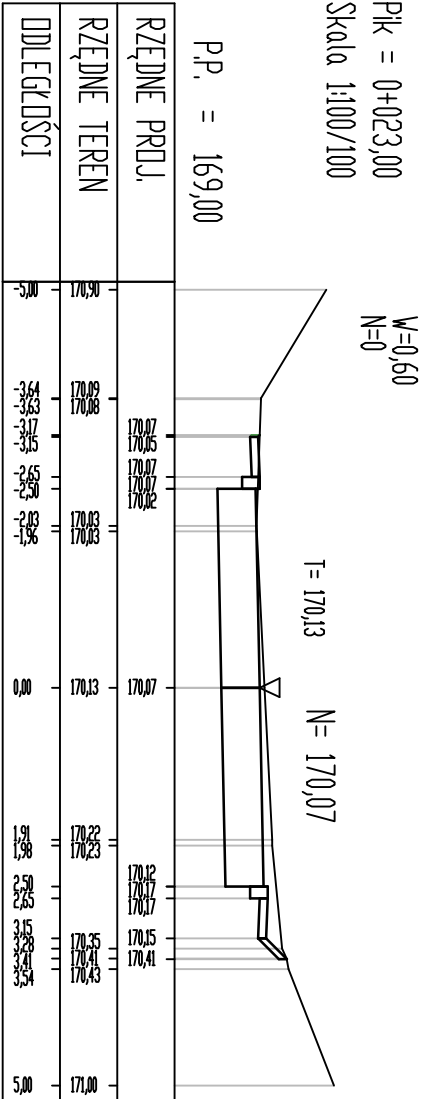
SKALA 1:10



	nawierzchnia z brukowej kostki betonowej kolor grafitu grub. 8 cm
	warstwa posypki cem.-piask. 1:4 grub. 5 cm
	20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
	10cm warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego np. pospółka
	15 cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa

TEMAT: Budowa drogi gminnej w miejscowości Studzienice w celu dojazdu do gruntów rolnych		
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice	DATA: 03.06.2026	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:50
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Patryk Szczepanik	podpis	Rys. nr 4
NAZWA RYSUNKU: SCHEMAT ZŁĄZDU		

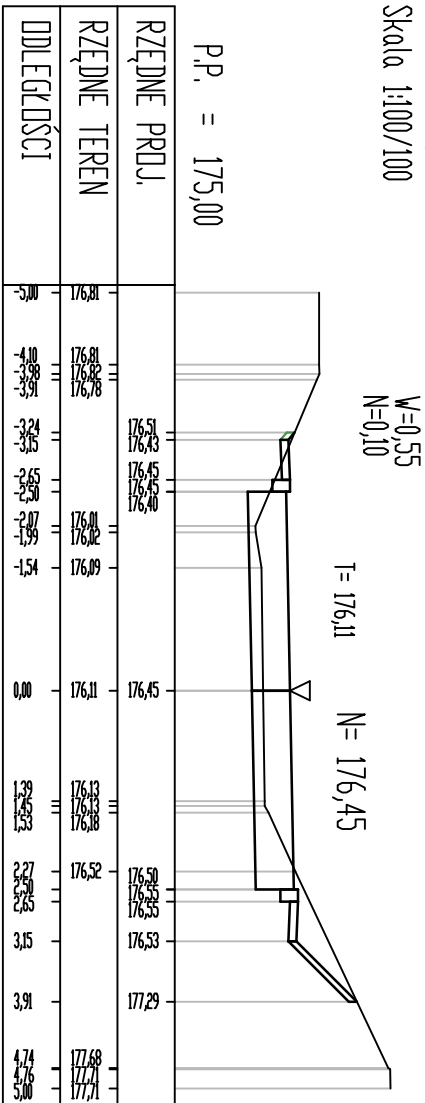
PRZESKROJE POPRZECZNE
SKALA 1:100



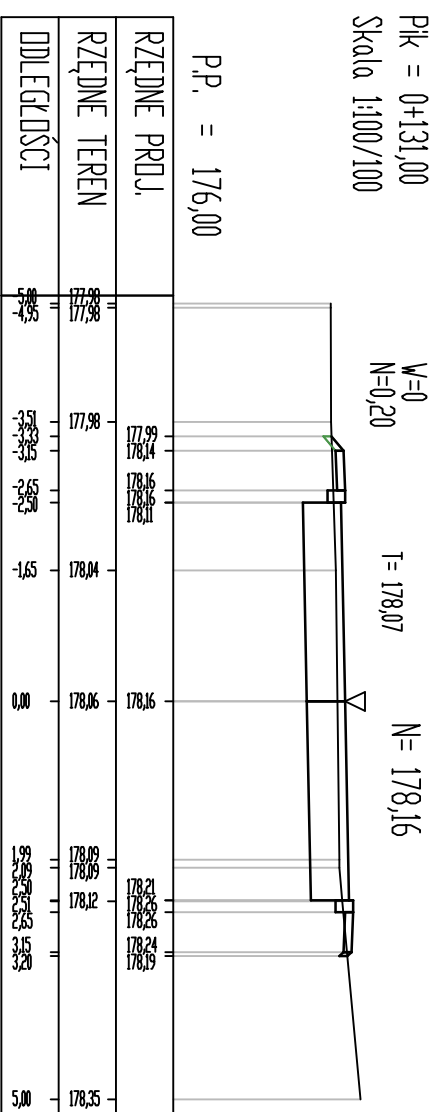
Budowa drogi gminnej w miejscowości Studzienice w celu dojazdu do gruntów rolnych		
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice	DATA: 03.06.2026	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:50
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Patryk Szczepanik	podpis	Rys. nr 5.1
NAZWA RYSUNKU: PRZESKROJE POPRZECZNE		

PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA 1:100

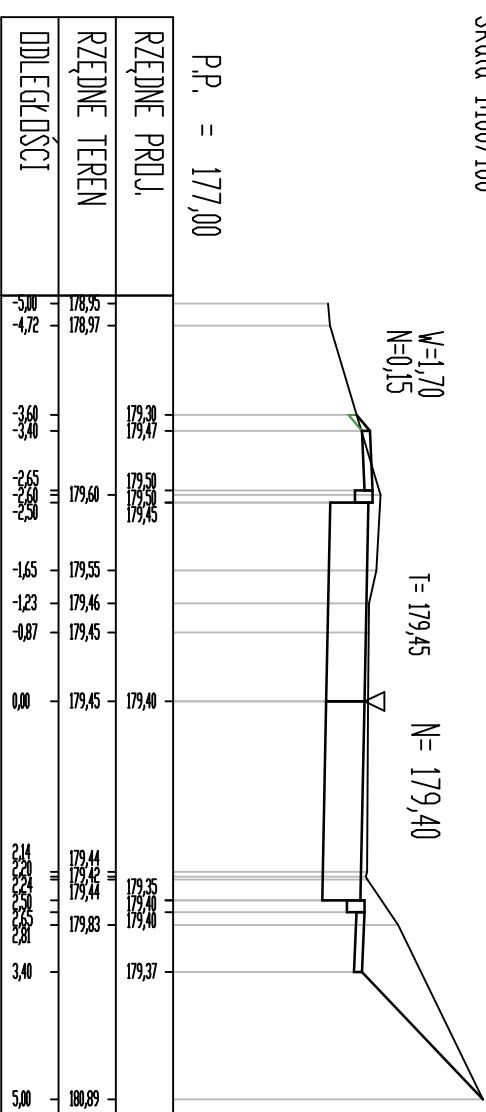
PK = 0+107,00
Skala. 1:100/100



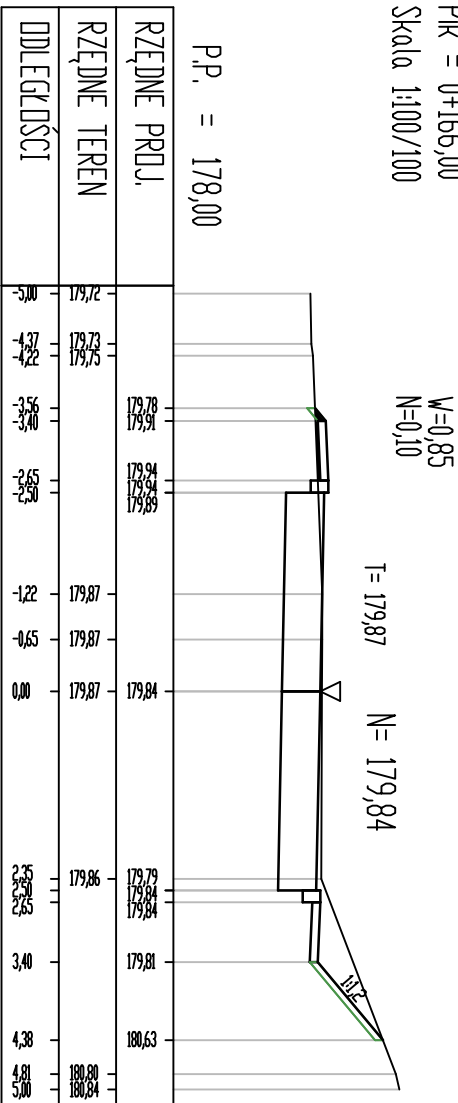
PK = 0+131,00
Skala. 1:100/100



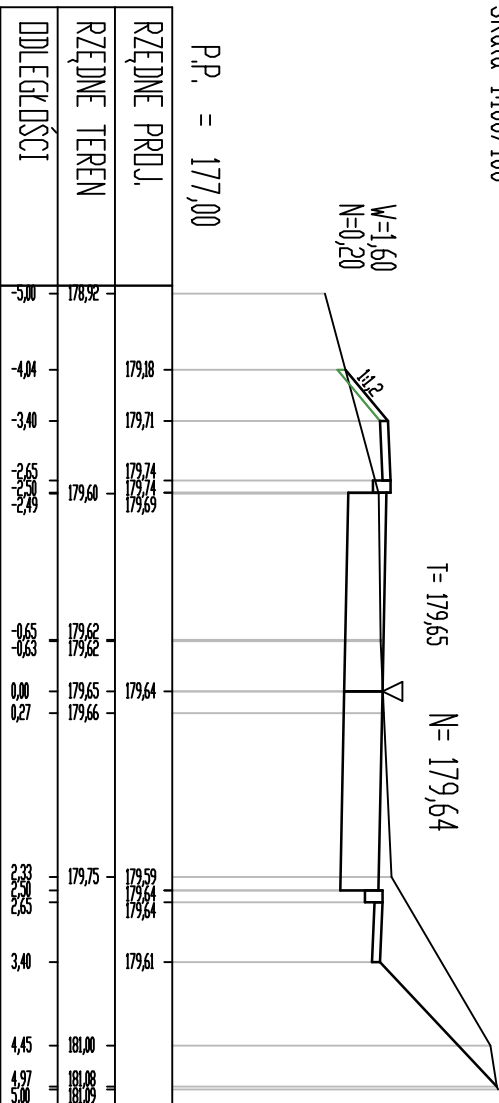
PK = 0+150,00
Skala. 1:100/100



PK = 0+166,00
Skala. 1:100/100



PK = 0+183,00
Skala. 1:100/100



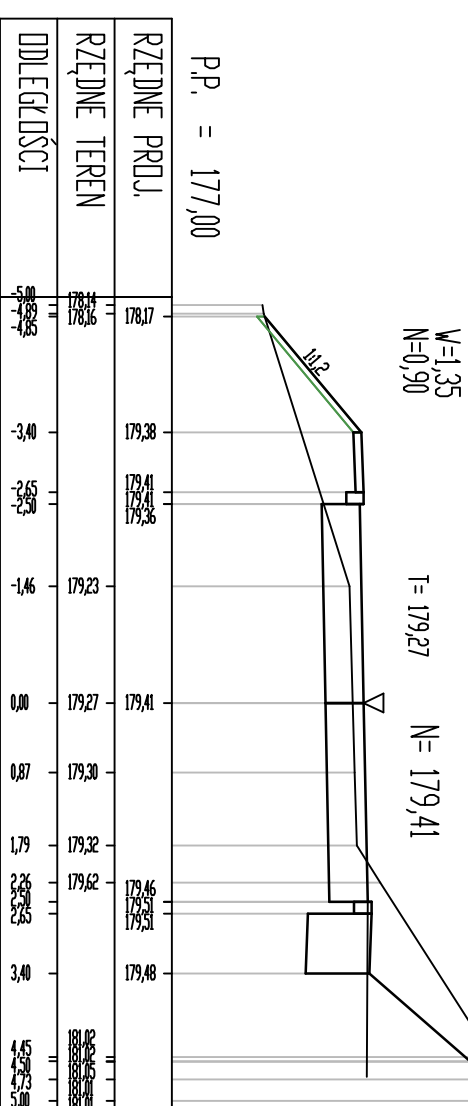
Budowa drogi gminnej w miejscowości Studzienice w celu dojazdu do gruntów rolnych		
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice		DATA: 03.06.2026
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:50
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Patryk Szczepanik	podpis	Rys. nr 5.2
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE		

PRZEKROJE POPRZECZNE

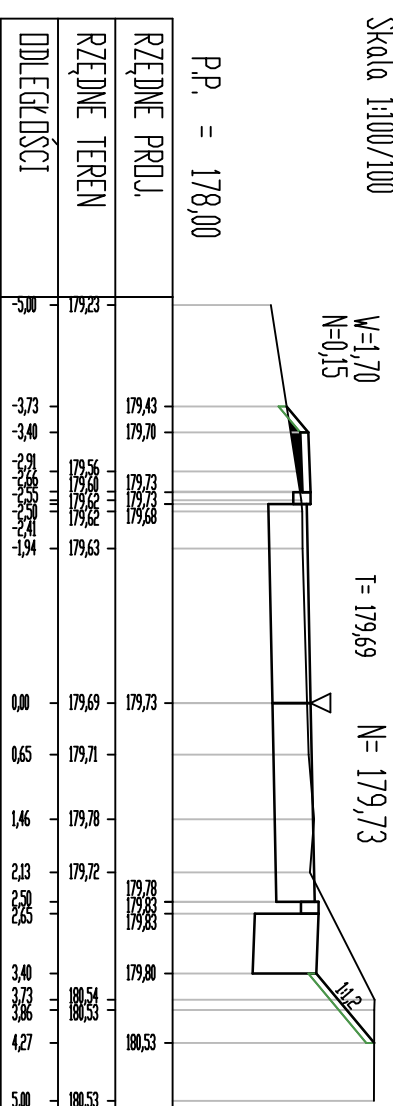
SKALA 1:100

Pik = 0+197,00

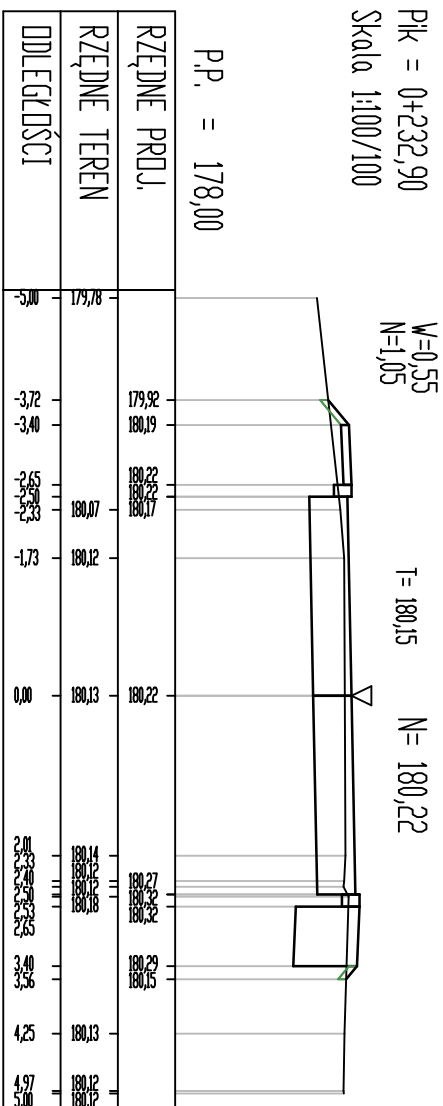
Skala 1:100/100


$$P_{ik} = 0+221,00$$

Skala 1:100/100

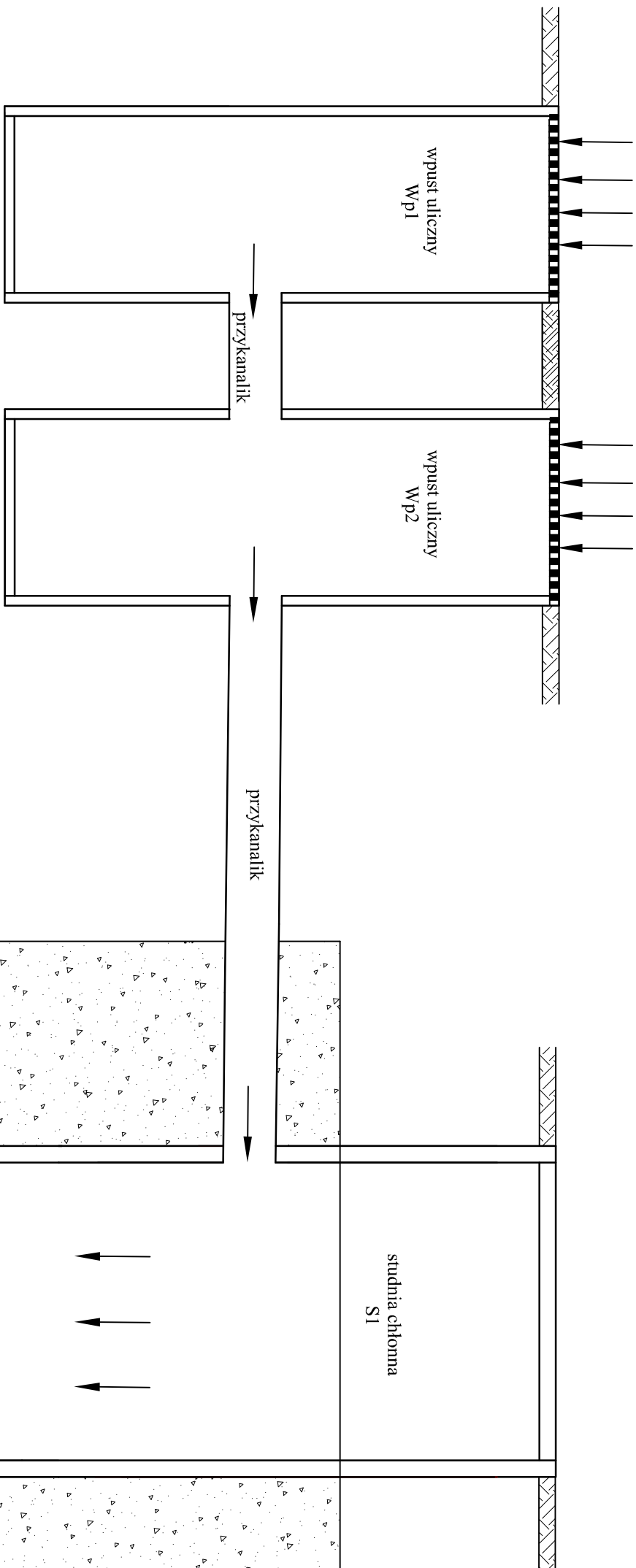

$$P_{ik} = 0+232,90$$

Skala 1:100/100



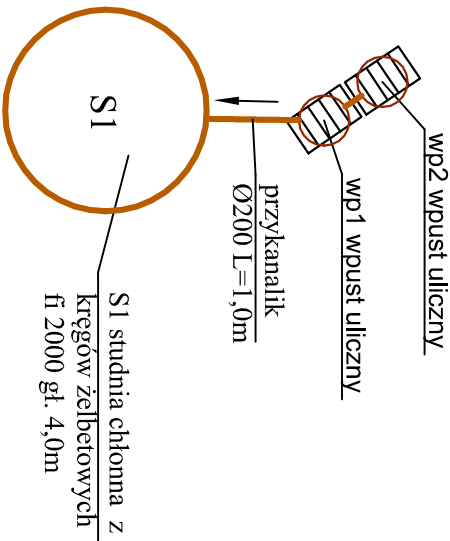
Budowa drogi gminnej w miejscowości Studzienice w celu dojazdu do gruntów rolnych		
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice	DATA: 03.06.2026	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:50
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Patryk Szczepanik	podpis	Rys. nr 5.3
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE		

dla studni S1



RZUT Z GÓRY

(rozmieszczenie studni i wpustów)

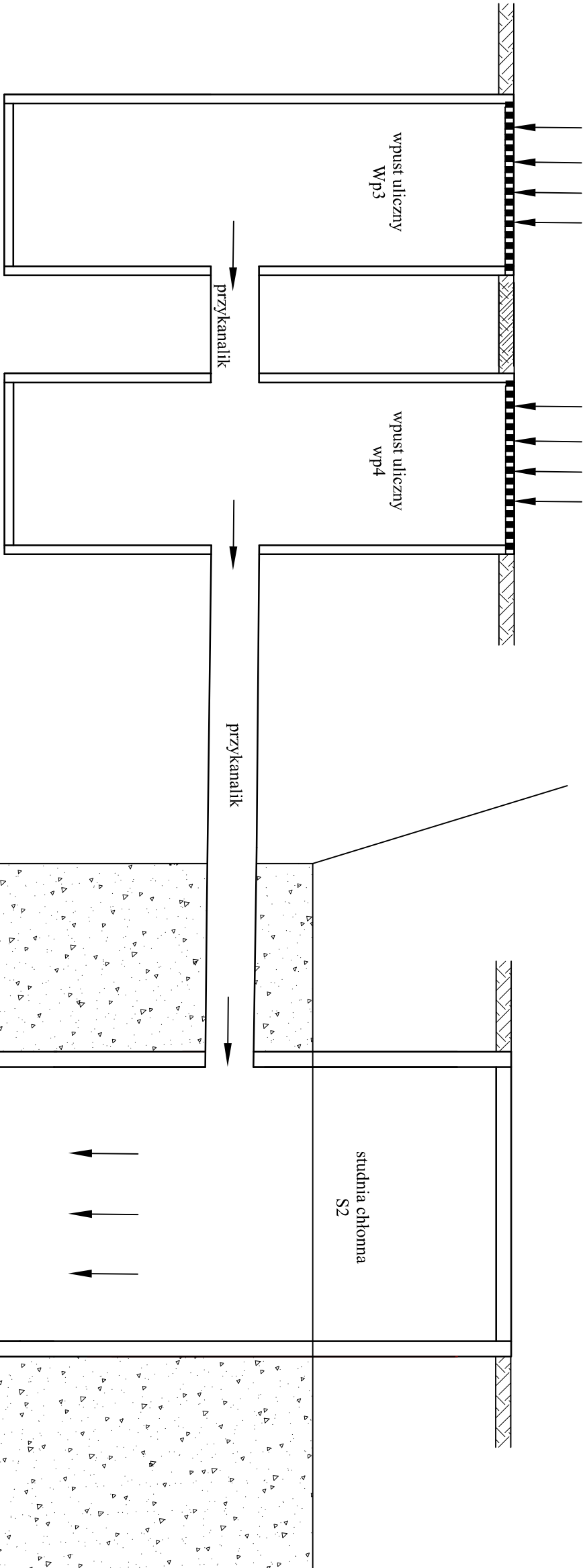


OZNACZENIA:

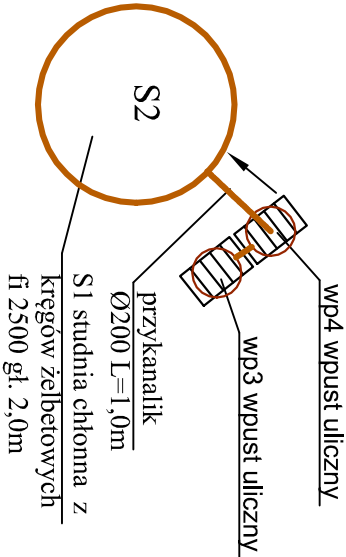
- kierunek spływu wód

TEMAT: Budowa drogi gminnej w miejscowości Studzienice w celu dojazdu do gruntów rolnych			
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice		DATA: 03.06.2026	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:15	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Patryk Szczepanik	podpis	Rys. nr 6.1	
NAZWA RYSUNKU: SCHEMAT STUDNI CHŁONNEJ S2			

dla studni S2



RZUT Z GÓRY
(rozmieszczenie studni i wpustów)

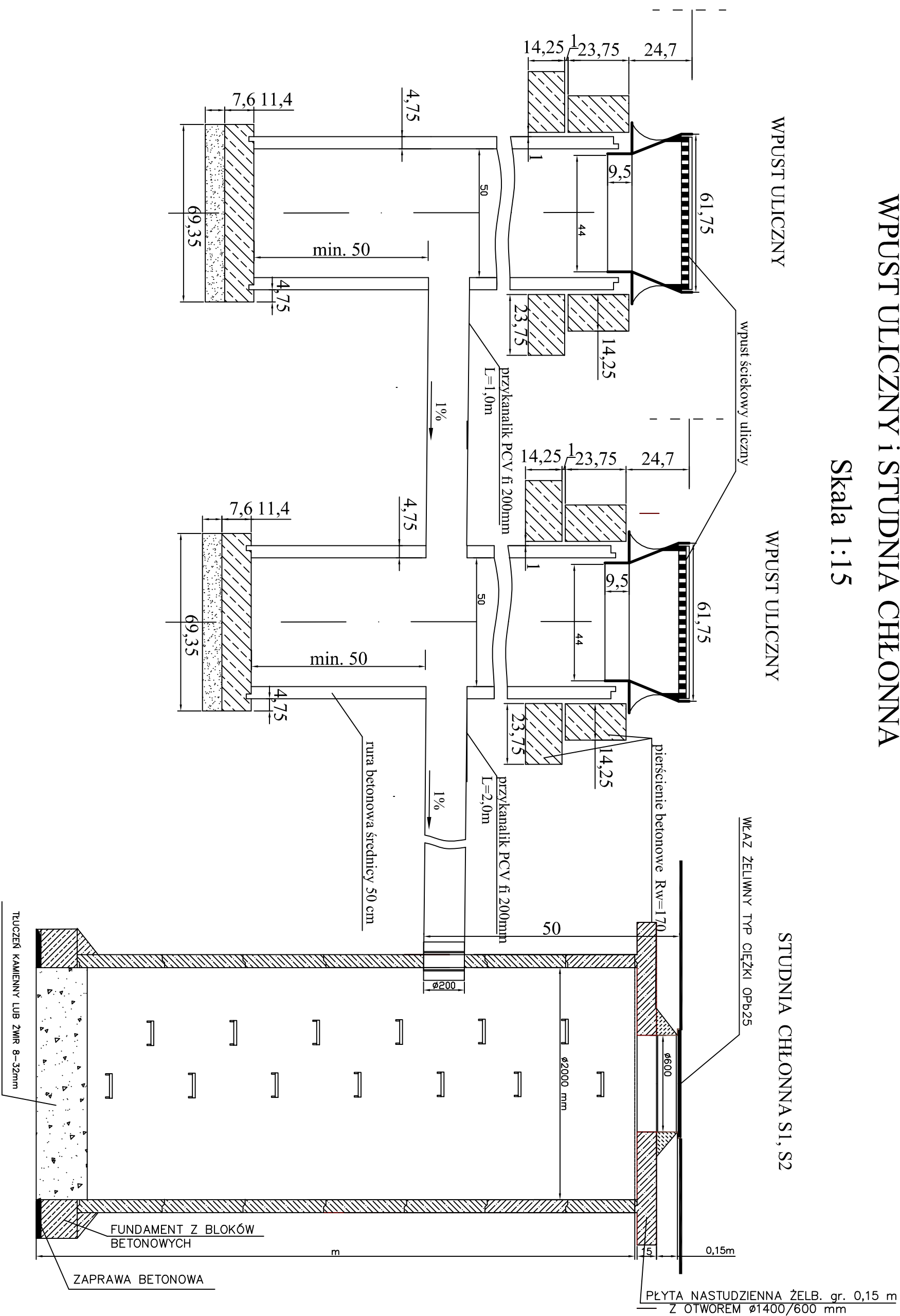


OZNACZENIA:
— - kierunek spływu wód

TEMAT: Budowa drogi gminnej w miejscowości Studzienice w celu dojazdu do gruntów rolnych		
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice		DATA: 03.06.2026
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:15
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Patryk Szczepanik	podpis	Rys. nr 6.2
NAZWA RYSUNKU: SCHEMAT STUDNI CHŁONNEJ S2		

WPŁYW ULICZNY I STUDNIA CHŁONNA

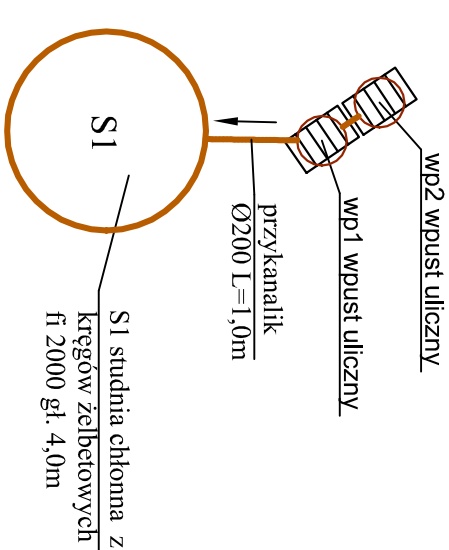
Skala 1:15



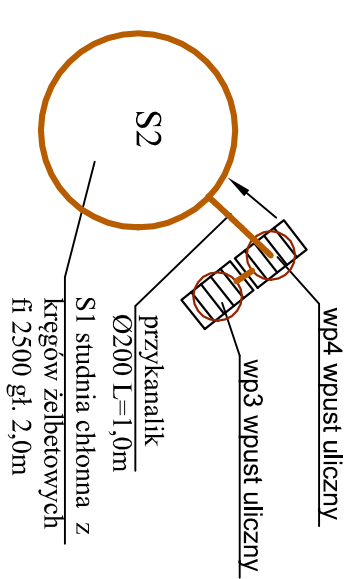
RZUT Z GÓRY

(rozmięszczenie studni i wpustów)

STUDNIA SI



STUDNIA S2



TEMAT: Budowa drogi gminnej w miejscowości Studzience w celu dojazdu do gruntów rolnych		
INWESTOR: Gmina Studzience ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzience	DATA: 03.06.2026	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:15
SPRAWDZAŁY: mgr inż. Patryk Szczepanik	podpis	Rys. nr 7
NAZWA RYSUNKU: WPŁYT ULICZNY I STUDNIA CIEPŁA		